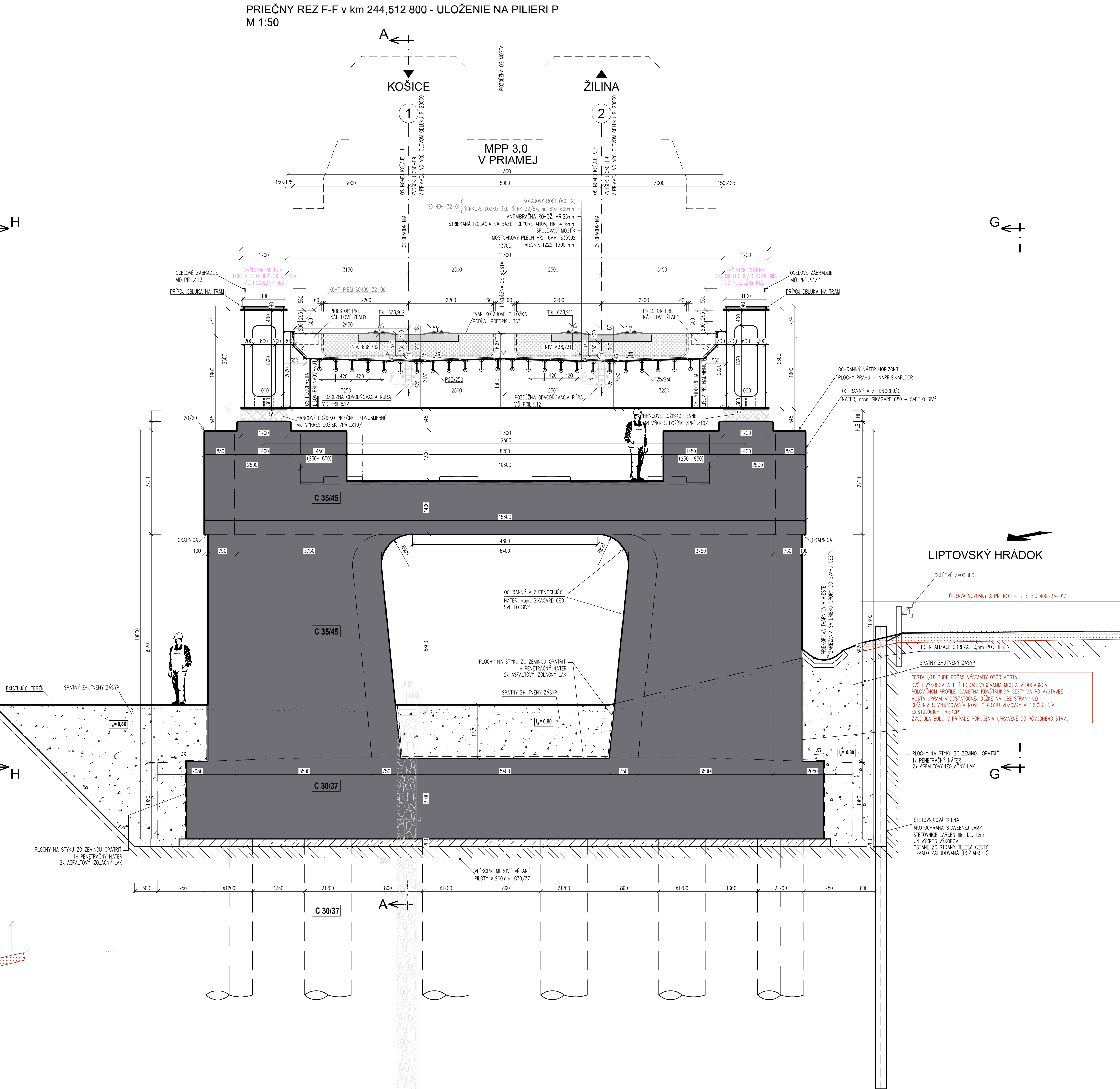
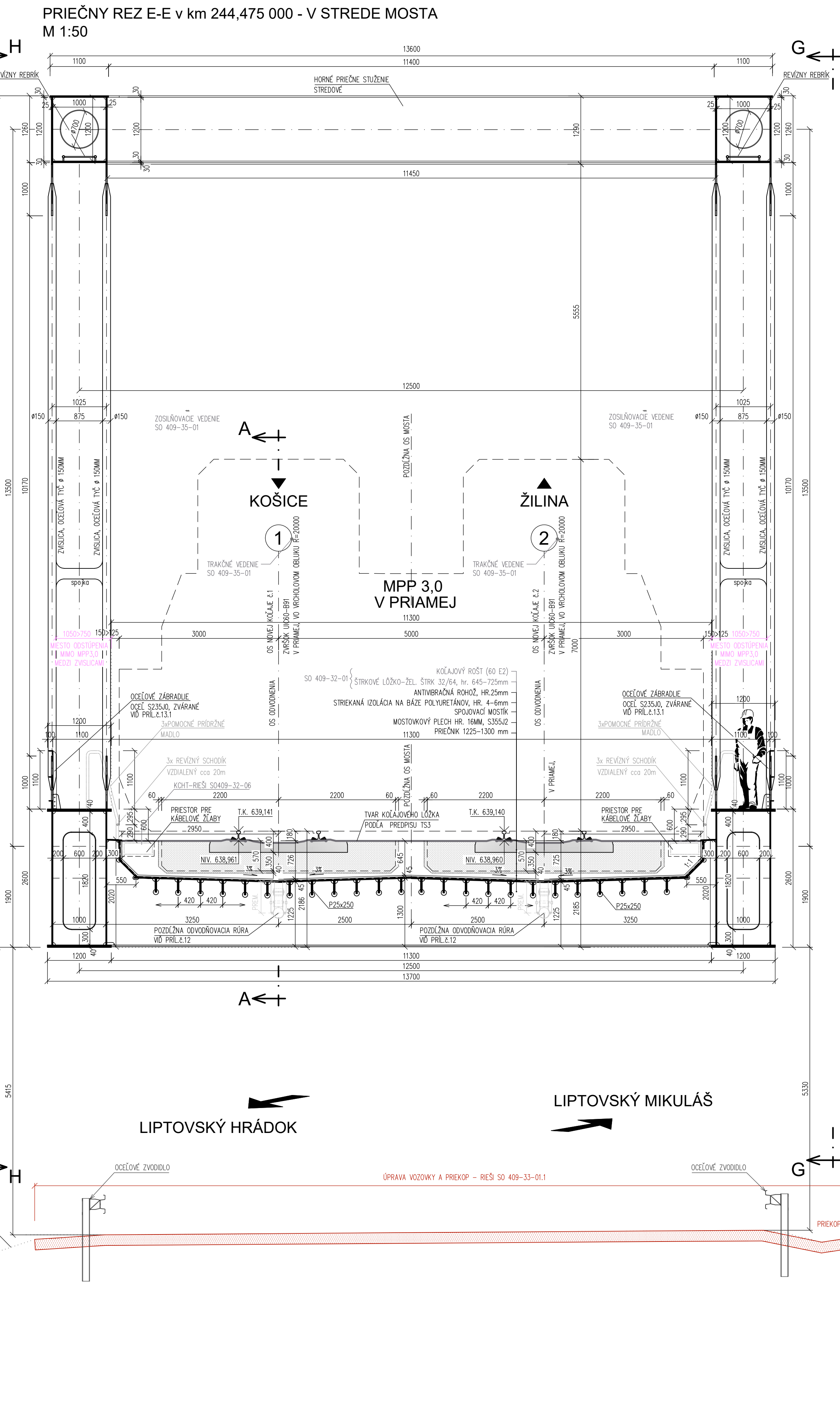
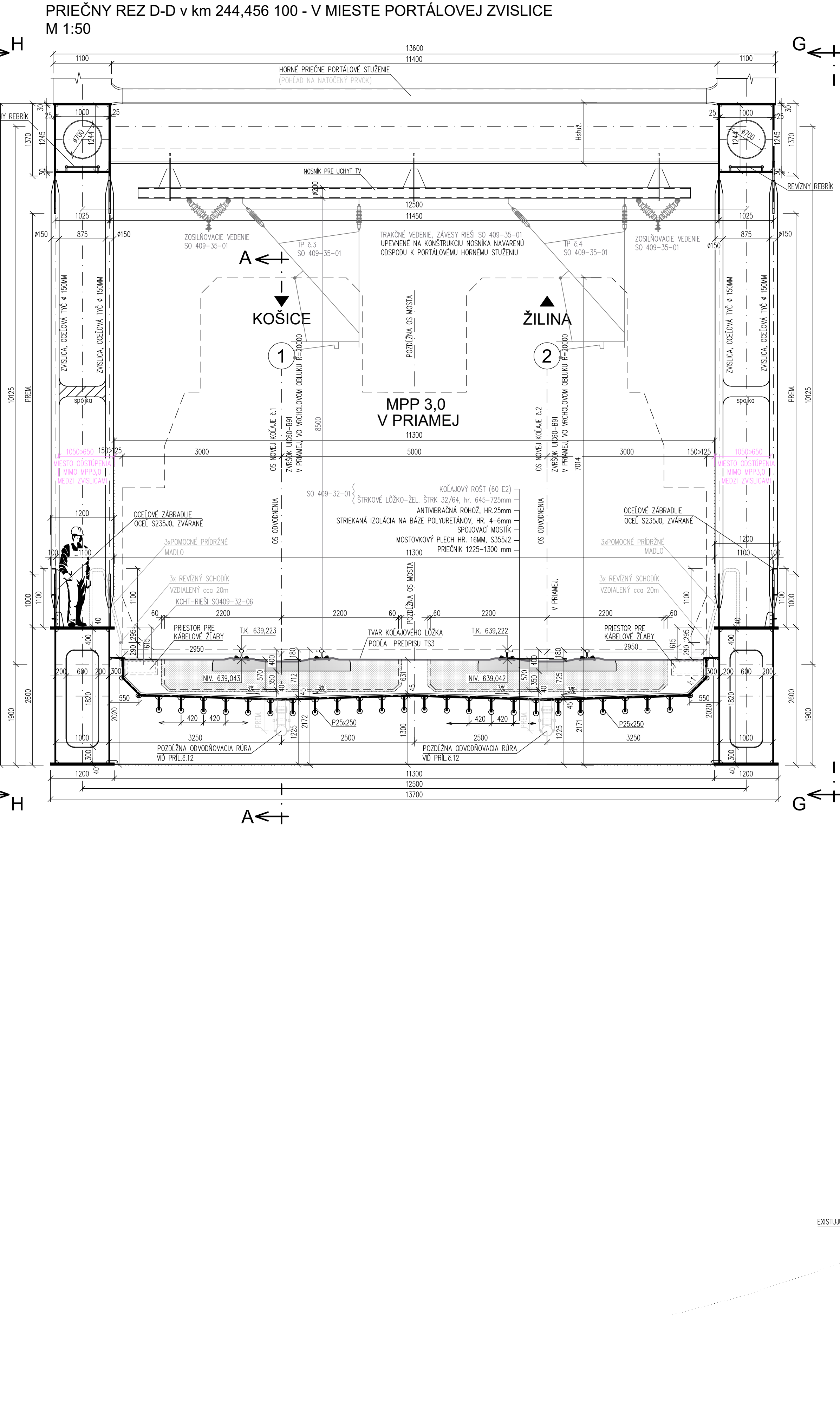


PREHLADNÝ VÝKRES
PRIEČNE REZY D-D, E-E, F-F



- NAVROVANÉ MATERIÁLY:**
- BETÓN PODLOŽISKOVÝCH BLOKOV
STN EN 206+A2 - C35/45 - XC4, XD3, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
 - BETÓN OPORY, PILIERA A KRIDEL MOSTA:
STN EN 206+A2 - C35/45 - XC4, XD3, XF4(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
 - BETÓN ZÁKLADOV A PRECHODOVEJ DOSKY A REVÍZNEHO SCHODISKA:
STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3
 - BETÓN PILÓT
STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XA2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4
 - BETÓN LÔŽKA RÚBOVÉHO ODVODNENIA:
STN EN 206+A2 - C25/30 - XF2(SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S2
 - BETÓN LÔŽKA RÚBOVÉHO ODVODNENIA:
STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3
 - PODKLADOVÝ BETÓN:
STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3

- BETÓNÁRKA OCEĽ:**
STN EN 10080: B500B
- OCEĽ NOSNEJ KONŠTRUKCIE:**
STN EN 10025-2: S355J2+N, STN EN 10025-3:S355J2 NL
- OSTATNÁ KONŠTRUKČNÁ OCEĽ:**
STN EN 10025-2 - S235J0

GEOSYNTETIKA:
ŠPECIFIKÁCIA JE UVEDENÁ V TECHNICKEJ SPRÁVE

- POZNÁMKY:**
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA BÚDE ZLOŽENÁ MIMO, A BÚDE POČÍNAJE ZASADENÁ NA PROJEKTOVANÝ PŮDHOJ
 - VŠETKY POHLADOVÉ PLOCHY BETÓNU BUDÚ PROTI POKREKOVANÝM VPLYVOM OCHRANENÉ MATERIOM: 2x SKAKARD 680-S SVIŠ (SVETLO/NAVY-BMCA)
 - VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V STYKU SO ZEMNOU A V POKREKOVANÝM A 2x ASKALTOVÝM IZOLÁČNÝM LAKOM
 - VŠETKY INŽINIERSKÉ DETE, POZDĺŽNE A NÁDĺŽNE VEĽKOSTI JE POTREBNÉ PRED ZAČATKOM VÝSTAVBY V PRÍPADE KOLÍZIE S OBJEKTOM PRELOŽÍ
 - PREŠNÁ PŮDHOJ UMIESŤOVANÁ BUDÚ NA VEĽKOSTI BUDÚCEHO PROJEKTU JE VO VÝKRESOCH TVARU NOSNEJ KONŠTRUKCIE
 - PRECHODOVÝ OBLASTI MOSTA BUDÚ S PRECHODOVÝM OBLASTI BUDÚ V RÁMCI SO 409-32-01
 - SVIŠ PRI PATE KÚZELOV KŮZELOV OPRŮ A TEREŇ PŮDHOJ OPRŮ KŮZELOV OPRŮ BUDÚ SPEVNENÉ LOMÁVÝM KAMENOM DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA
 - ZABUDOVANIE A OK MOSTA BUDÚ PŮDHOJ PREČISŮ, REŠ SO 409-32-01
 - ODVODNENIE A VODNÉ ZÁVERKY SÚ REŠOVANÉ V SAMOSTATNEJ PRÍLOHE TĚLO PO
 - VÝŠKA PODLOŽISKOVÝCH BLOKOV SA UPRAVÍ PODĽA TYPU LÔŽKA, LÔŽKA SÚ REŠOVANÉ V SAMOSTATNEJ PRÍLOHE TĚLO PO
 - INŠIA OPRŮ OI A KŮZELOV A KŮZELOV BUDÚ OPRŮVANÉ ZABUDOVANÝM Z LOMÁVÝM KAMENOM DO KŮZELOV A ZABUDOVANÝM PLASTIKALTOU
 - HRANÝ BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCÍ ZABUDOVANÝM Z LOMÁVÝM KAMENOM DO KŮZELOV A ZABUDOVANÝM PLASTIKALTOU
 - NEPREPŮSTNÁ MESTA RÚBOVÝCH ODVODNENIA BUDÚ ZABUDOVANÉ V RÁMCI SO 409-32-01
 - V RÁMCI PROJEKTU MOSTA SA UVAŽUJE S UPRÁVOU NA KOMUNIKÁČI V RÁMCI V POTREBNOM ROZSAHU A DOPĽANÍM ZVÝŠENÍ - REŠ SO 409-32-01
 - ZMĚNY OPRŮ PROTI PROJEKTOVÝM PROJEKTU JE POTREBNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ DOHĽADNÉ STAVEBNÝM DOZOROM

ZMĚNY PROJEKTOVÉJ DOKUMENTÁCIE				
Zmena				
Index	Datum	Mano	Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Kuliš		Ing. Ján Kuliš	
Ing. Peter Vyštan		Ing. Peter Vyštan	
Ing. Lukáš Roko		Ing. Lukáš Roko	
Ing. Ján Kuliš		Ing. Ján Kuliš	

Zodpovedný projektant ÚČS: Ing. Ján Kuliš		Ing. Ján Kuliš	
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Peter Vyštan		Ing. Peter Vyštan	
Výpracoval: Ing. Peter Vyštan		Ing. Peter Vyštan	
Kontroloval: Ing. Lukáš Roko		Ing. Lukáš Roko	
Kraj: Žilinský		Okres: Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník: Žilinské stavebné územie		Stupeň: úloha	
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice		Začiatok: 0608	
Účel: úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo) 5. etapa		Datum: 09/2024	
ÚčS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš		Podiel: 14x4	
Návrh: SO 409-33-01		Makro: 1:50	
Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš		Číslo: E	
Železničný most nad cestou I/18 v nřkm 244,475		Číslo SO: 409-33-01	
Přehledný výkres - přehledný výkres - přehledný výkres		Číslo přílohy: 04.4	
Kódové označení výkresu: 0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 004 - 04			